

Technische Daten

Porsche 911 Challenge (Generation 992.2) Modelljahr 2027

Konzept

- Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug
- Basis: 911 GT3 (992.2)

Gewicht / Maße

- Gesamtgewicht*: ca. 1450 kg
- Länge: 4570 mm
- Breite: 1852 mm (Vorderachse) / 1852 mm (Hinterachse)
- Radstand: 2457 mm

*Ungefähres Gewicht eines Serienfahrzeugs mit Transportreifen und Zusatzballast-Grundplatte (ca. 18 kg (40 lbs)) auf der Beifahrerseite

Motor

- Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor, Heckanordnung; Hubraum 3.996 ccm, Hub 81,5 mm, Bohrung 102,0 mm; max. 379 kW (515 PS) bei 8.500/min; max. Drehmoment 470 Nm bei 6.250/min; Maximaldrehzahl 9.000/min; Vierventiltechnik; Nockenwellen mit verlängerten Ventilöffnungszeiten; strömungsoptimierte Einzeldrosselklappenanlage; Sauganlage mit zwei Resonanzklappen; Motorsteuergerät auf Basis des Serienfahrzeugs; Trockensumpfschmierung mit Öl-/Wasser-Wärmetauscher; Zweimassen-Schwungrad; modifizierte Serienabgasanlage ohne Partikelfilter und mit Katalysator; Kraftstoffqualität: Superplus bleifrei bis E20 (min. 98 Oktan), eFuels (übereinstimmend mit FIA Anhang J)

Kraftübertragung

- Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK); kurze Getriebeübersetzungen auf Basis des 911 GT3-Serienfahrzeugs; elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit fahrerseitig einstellbaren Parametern; Schaltwippen am Lenkrad; automatisches oder manuelles Schalten verfügbar

Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise; Aufnahme Hebevorrichtung; eingeschweißter Überrollkäfig, zugelassen für Beifahrerbetrieb auf Rundstrecken; Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentralem Lufteinlass zur Innenraumbelüftung; aerodynamisch optimierter Unterboden vorn; Heckdeckel mit integriertem Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften; modifizierte Serientüren, 911 GT3-Serien-Heckdeckel; Heckflügel mit Schwanenhalsanbindung, 4-fach verstellbar; integrierte Lufthebeanlage (3 Stempel), Ventilaufnahme auf der Beifahrerseite unterhalb der Frontscheibe; 110 Liter großer FT3-Kraftstofftank im Vorderwagen
- Rennsport-optimiertes Serien-Interieur ohne Airbags, Teppiche, Dämmung und Verkleidungen; Klimaanlage; adaptiertes Serien-Lenkrad (911 GT3 RS) mit Schaltwippen und Drehschaltern für die ABS-, TC-/ESC-, PTV+-Einstellungen sowie für die Reifenauswahl, Drucktasten für Pitspeed- und Full-Course-Yellow-Limiter; Sitz gemäß FIA 8862/2009, stufenlos in Längsrichtung verstellbar sowie jeweils zweifach in Höhe und Neigung; austauschbare Sitzpolster in drei Größen; Vorbereitung zur Sitzbelüftung; Sechspunkt-Sicherheitsgurt für den Einsatz mit HANS®; einstellbare Lenksäule mit Lenkwinkelsensor; Fenster- und Mittelnetz nach aktuellen FIA-Sicherheitsbestimmungen; Feuerlöschanlage mit elektronischer Auslöseeinheit, Vorrichtung für die Befestigung von Ballastgewichten

Fahrwerk

- Geschmiedete Aluminiumlenker und Stützlager, steifigkeitsoptimiert; Hochleistungs-Gelenklager mit Staubschutz; Radnaben mit 5-Loch-Radanbindung; Stoßdämpfer mit motorsportspezifischer Ventilauslegung; dreifach einstellbarer Querstabilisator; Reifendruck- und -temperatur-Kontrollsystem

Vorderachse:

- Doppelquerlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Elektrische Servolenkung mit reduzierten Lenkwinkeln

Hinterachse:

- Mehrlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur

Bremssystem

- Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren für Vorder- und Hinterachse; einstellbare Bremsbalance; Rennbremsbeläge; optimierte Bremsluftführung; vergrößertes Bremsflüssigkeitsreservoir mit integrierter Halterung für Bremsflüssigkeitsstand-Sensor; Drucksensor als Bremslichtschalter
- ABS mit einstellbaren Regelintervallen; einstellbares, Rennsport-optimiertes Porsche Stability Management /Traktionskontrolle (ESC/TC)
- Vorderachse: einteilige Sechskolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern; innenbelüftete Stahlbremscheiben mit 380 mm Durchmesser und 35 mm Querschnitt; vergrößerte Bremsbelag-Reibfläche; Aluminium-Bremsscheibentopf
- Hinterachse: einteilige 4-Kolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern; innenbelüftete Stahlbremscheiben mit 380 mm Durchmesser und 32 mm Querschnitt; Aluminium-Bremsscheibentopf

Felgen / Bereifung

- Vorderachse: einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen mit 5-Loch-Anbindung, Dimension: 10,5 J x 18; Reifendimension 27/65-18
- Hinterachse: einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen mit 5-Loch-Anbindung, Dimension: 12 J x 18; Reifendimension 31/71-18

Elektrik

- Serien-Cockpit mit angepasstem Rennsport-Display und -Inhalten; Porsche Daten-Logger Unit für Rennsport-spezifische Datenaufzeichnung; hochpräzises GPS-System zur Positionsortung auf der Strecke und Rundenzeitenerfassung; auslaufsichere AGM-Batterie 12V, 70 Ah im Beifahrer-Fußraum; 175 A Generator; Einarm-Scheibenwischer mit Direktantrieb (Intervall- und Dauerwischen); Datenschnittstelle (Datenlogger, Videosystem); elektrischer Not-Aus-Schalter (innen/außen) nach FIA-Reglement
- LED-Hauptscheinwerfer mit integrierter Tagfahrlicht-Funktion; Rückleuchten und Regenlicht in LED-Technik

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

Auf dem „X“-Kanal @PorscheRaces, dem WhatsApp-Kanal Porsche Motorsport und auf dem Instagram-Kanal @porsche.motorsport erhalten Sie aktuelle Informationen zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt.

