

Cayenne S Coupé Electric

Verbrauch, Emissionen, Reichweite (WLTP)

Stromverbrauch kombiniert	21,1 - 18,9 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	0 g/km
CO ₂ -Klasse	A
Elektrische Reichweite kombiniert	605 - 669 km
Elektrische Reichweite innerorts	737 - 808 km

Antrieb

Batterie	Hochvolt-Batterie mit 113,0 kWh und 800 V (Nennspannung)
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Eingang-Getriebe
Antriebssystem	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. vollvariabler, elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Leistung ¹⁾	bis zu 400 kW (544 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control ¹⁾	bis zu 490 kW (666 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	1.080 Nm

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	"Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell einstellbaren Programmen"
Vorderachse	Aluminium-Fünflenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Fünflenker-Hinterachse
Lenkung	"Elektromechanische Servolenkung Plus mit variabler Lenkübersetzung und zusätzlicher Verringerung der Lenkkräfte bei niedrigen Geschwindigkeiten"
Lenkübersetzung	15,2:1 (Mittellage); mit HAL 12,9:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,7 m; mit HAL 11,6 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung; Bergabfahrlilfe (Porsche Hill Control, PHC)

¹⁾ Details zum Messverfahren unter www.porsche.com/gtr21

Cayenne S Coupé Electric

Bremsen

Bremsanlage	Porsche Recuperation Management; Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Kombi-Faustsattelbremsen hinten; elektrisch betätigte Parkbremse, Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	400 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	350 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9 J x 20 ET 14 mit Reifen 255/55 R20
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 20 ET 39 mit Reifen 305/45 R20

Abmessungen

Länge	4.991 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.980 mm (2.199 mm)
Höhe	1.650 mm
Radstand	3.023 mm
Spurweite vorn	1.724 mm
Spurweite hinten	1.680 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	534 - 1.347 l / 90 l
Leergewicht nach DIN	2.560 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.185 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ gebremst mit Offroad-Paket/ ungebremst)	3.000 kg/ 3.500 kg / 750 kg
Zulässige Stützlast (mit Offroad-Paket)	120 kg / 140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Cayenne S Coupé Electric

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung (mit Launch Control)	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,8 s
0 – 160 km/h	8,0 s
0 – 200 km/h	12,3 s

Laden

Maximale Ladeleistung DC ²⁾	bis zu 400 kW
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 800 V) mit max. Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen ³⁾	16 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (800 V) unter optimalen Bedingungen ³⁾	338 km
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 400 V) mit max. 200 kW Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 %	26 min
Ladegerät (On-board-Lader)	11 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	11 h
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 22 kW von 0 auf bis zu 100 %	5,8 h

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,23
Stirnfläche A	2,82 m ²
$c_w \times A$	0,649 m ²

²⁾ Ladeleistung Cayenne unter spezifischen Bedingungen mit CCS-Schnelladesäule mit > 400 kW, > 850 V, > 520A, Ausgangsladezustand 45% - 48%, Batterietemperatur 40°C - 42°C. Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) bei einem Ladevorgang von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen: 390 kW (CCS-Schnelladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km)

³⁾ CCS-Schnelladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9% und Restreichweite < 60km), basierend auf WLTP-Verbrauch eines Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß deutscher Länderausführung