



Inspirat de un model emblematic: noul Cayenne Coupé Electric

24/04/2026 Inspirat de silueta emblematică a modelului 911 și de linia sa fluidă caracteristică, noile modele Cayenne Coupé Electric combină proporții puternice cu performanțe electrice excepționale.

- Design fluid, cu linia plafonului derivată din cea a modelului 911
- Trei modele cu până la 850 kW (1.156 CP) overboost de putere
- Aerodinamică îmbunătățită cu un factor cd de 0,23 și autonomie mai extinsă
- Pachet opțional Lightweight Sport pentru un aspect deosebit de sportiv

Proporții sportive și remarcabil de practic pentru utilizare zi de zi

Cu o lungime de 4.985 de milimetri și o lățime de 1.980 mm (fără oglinzi), modelul Cayenne Coupé complet electric are aceeași lungime și lățime ca modelul SUV. Cu toate acestea, cel mai înalt punct al mașinii este cu 24 mm mai jos, la 1.650 mm. În ciuda liniilor sale sportive, coupé-ul este extrem de

practic, cu un volum de încărcare între 534¹ și 1.347 de litri și un portbagaj față cu un volum suplimentar de 90 de litri. Scaunele din spate – disponibile în configurație cu două locuri sau 2+1 – sunt reglabile electric în două moduri. La fel ca în cazul SUV-ului, este disponibilă bara de remorcă, modelele având o capacitate de remorcă de până la 3,5 tone. Pentru clienții cu cerințe sporite în ceea ce privește robustețea mașinii lor, pentru Coupé este disponibil și un pachet off-road.

Trei modele la lansare

Modelele Cayenne Electric Coupé reflectă gama actuală de modele SUV cu trei niveluri în ceea ce privește variantele de propulsie și pot fi comandate imediat:

- **Cayenne Coupé Electric** produce 300 kW (408 CP) overboost de putere cu Launch Control 325 kW (442 CP), 0-100 km/h în 4,8 secunde, viteză maximă 230 km/h, cu un preț în România începând de la 111.872,97 de euro, TVA inclus²
- **Cayenne S Coupé Electric** producând 400 kW (544 CP), overboost de putere cu Launch Control 490 kW (666 CP), 0-100 km/h în 3,8 secunde, viteză maximă 250 km/h, cu un preț în România începând de la 133.236,73 de euro, TVA inclus²
- **Cayenne Turbo Coupé Electric** producând 630 kW (857 CP), overboost de putere cu Launch Control 850 kW (1.156 CP), 0-100 km/h în 2,5 secunde, viteză maximă 260 km/h, cu un preț în România începând de la 171.556,22 de euro, TVA inclus²

Gama de sisteme de suspensie corespunde cu cea a modelelor SUV. Coupé-ul dispune de suspensie pneumatică adaptivă cu Porsche Active Suspension Management (PASM) ca dotare standard. Pentru Cayenne S Coupé Electric și Cayenne Turbo Coupé Electric, sistemul de suspensie activă Porsche Active Ride este disponibil opțional. Direcția pe puntea spate cu un unghi de bracăj de până la cinci grade poate fi adăugată la toate modelele.

Datorită tehnologiei de 800 de volți, Cayenne Coupé Electric se încarcă cu o putere de până la 390 kW folosind un încărcător rapid de curent continuu adecvat și, în anumite condiții, chiar și cu o putere de până la 400 kW³. Vitezele de încărcare CA de până la 11 kW sunt disponibile cu încărcătorul standard de la bordul mașinii. Unul cu o putere de până la 22 kW este disponibil ca dotare opțională.

Echipamente standard mai extinse și pachet opțional Lightweight Sport

Cayenne Coupé Electric adoptă experiența Porsche Driver Experience a SUV-ului și oferă astfel un concept de operare digital și orientat către șofer. Acesta se caracterizează printr-o zonă generoasă de afișare, care include un panou de instrumente complet digital, afișajul central Flow Display, precum și un afișaj pentru pasager și un afișaj head-up AR, ca opțiuni. Comenzile digitale și analogice se completează reciproc, optimizate ergonomic pentru a facilita accesul. Cu Porsche Digital Interaction, accentul este pus pe individualizare și operare intuitivă. Widget-urile personalizabile, temele de afișare personalizabile și integrarea aplicațiilor terțe asigură o experiență de utilizator conectată și configurabilă individual.

Cu plafonul panoramic din sticlă – opțional cu control variabil al luminii, o peliculă cu cristale lichide comutabilă electric – și pachetul Sport Chrono, echiparea standard a modelului Cayenne Coupé Electric este chiar mai extinsă decât cea a SUV-ului. Un pachet Lightweight Sport specific pentru Coupé este, de asemenea, disponibil ca opțiune. În funcție de model, acesta reduce greutatea mașinii cu până la 17,6 kg. Pachetul include un plafon ușor din carbon, inserții sport din carbon, jante de 22 de inch specifice pachetului și anvelope de înaltă performanță. În interior, elementele sportive sunt predominante, cum ar fi panourile centrale ale scaunelor tapițate cu material textil cu model clasic Pepita, căptușeala plafonului Race-Tex și suprafețele din carbon cu pori deschiși. Opțional, pachetul Lightweight Sport poate fi combinat și cu tapițerie din piele neagră și un sistem de scaune spate 2+1.

¹ Cu sistemul de scaune din spate în poziția „cargo”.

² Toate prețurile afișate pentru piața din România includ TVA de 21% și echipamente specifice țării.

³ Putere de încărcare pentru Cayenne în condiții specifice cu stație de încărcare rapidă CCS care furnizează > 400 kW, > 850 V, > 520 A, stare inițială de încărcare 45% - 48%, temperatură baterie 40°C - 42°C. Putere maximă de încărcare pentru curent continuu (CC) la încărcarea de la 10% SoC până la 80% SoC în condiții optime: 390 kW (stație de încărcare rapidă CCS care furnizează > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatură baterie 15°C, stare inițială de încărcare 9% și autonomie rămasă < 60 km).

Informații suplimentare, precum și materiale video și foto, sunt disponibile în Porsche Newsroom newsroom.porsche.com

În măsura în care valorile sunt date ca intervale, acestea nu se referă la un singur vehicul individual și nu fac parte din ofertă. Acestea servesc exclusiv în scopuri de comparație între diferitele tipuri de vehicule și se referă la gama de produse de pe piața germană. Echipamentele și accesoriile suplimentare (piese suplimentare, formatul anvelopelor etc.) pot modifica parametrii relevanți ai vehiculului, cum ar fi greutatea, rezistența la rulare și aerodinamica și, pe lângă condițiile meteorologice și de trafic, precum și comportamentul individual de conducere, pot influența consumul de combustibil/energie al unui vehicul, emisiile de CO₂ și autonomia.

Cayenne Coupé Electric (WLTP)

Consum de energie mixt: 21,3 – 19,2 kWh/100 km; emisii de CO₂ mixt: 0 g/km;
clasa CO₂: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)

Consum de energie mixt: 21,1 – 18,9 kWh/100 km; emisii de CO₂ mixt: 0 g/km;
clasa CO₂: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)

Consum de energie mixt: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; emisii de CO₂ mixt: 0 g/km;
clasa CO₂: A

MEDIA
ENQUIRIES**Loredana Matei**

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.1 – 18.9 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO₂ specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden v⁹ber den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2026/produse/Inspirat-de-un-model-emblematic--noul-Cayenne-Coupé-Electric.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/15bf74d1-f3fd-4458-81ae-1b05637ff1f8.zip>