911 GT3 S/C: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 310 g/km

Structure légère et homogène pour une expérience de conduite unique

24/07/2026 Structure légère et homogène pour une expérience de conduite unique

La nouvelle Porsche 911 GT3 S/C allie les performances d'une GT3 au plaisir de conduite d'un cabriolet pour offrir une expérience unique et purement sportive. En tant que voiture hautement dynamique, elle a pour maîtres-mots agilité maximale, précision absolue et ressenti émotionnel incomparable. C'est pourquoi sa structure légère et homogène définit son caractère : les ingénieurs sont parvenus à limiter le poids à vide du modèle à seulement 1 497 kilogrammes. Avec ses nombreux éléments en carbone et en magnésium, la nouvelle 911 GT3 S/C est aujourd'hui la plus légère des 911 cabriolets. Elle reprend non seulement le design de la 911 GT3 (911 GT3: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km) avec pavillon fixe, mais intègre également des éléments issus du concept de structure légère de la 911 S/T, produite en série limitée.

Les portières et les ailes de la 911 GT3 S/C arborent une ventilation optimisée des passages de roues et sont composées de fibre de carbone, étant elles aussi reprises de la 911 S/T. Comme sur tous les modèles 911 GT3, le capot est également à base de carbone. Les jantes en magnésium forgé de 20 pouces sur l'essieu avant et de 21 pouces sur l'essieu arrière suivent également la stratégie de structure légère du modèle S/T. Comme toutes les 911 GT3, celles-ci sont équipées d'un écrou central. Par rapport aux jantes légères en aluminium forgé de la 911 GT3 à pavillon fixe, elles réduisent la masse non suspendue d'environ 9 kilogrammes. Le système Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) permet d'économiser environ 20 kilogrammes par rapport à un système de freinage en fonte. Le stabilisateur, les barres d'accouplement et le panneau transversal de renfort sur l'essieu arrière sont fabriqués en PRFC de série.

Capote entièrement automatique avec arceaux en magnésium

La nouvelle 911 S/C est le premier modèle de la gamme GT à être équipé d'une capote entièrement automatique. Elle adopte le système de capote souple de la 911 Carrera Cabriolet. Le design innovant de pavillon à arceaux forme une surface de toit fixe composée de plusieurs éléments individuels directement connectés les uns aux autres. Ainsi, il permet de reproduire les lignes du Coupé avec la capote en textile et de retrouver la Flyline caractéristique de la 911. Cette structure de capote souple offre également des avantages en matière d'aérodynamique. L'encadrement de pavillon avant, les deux arceaux d'aile et le cadre de la lunette arrière sont composés de magnésium léger. Les éléments de cadre étant couplés cinématiquement, un seul vérin hydraulique par côté suffit à actionner le capot. Cette conception assure une stabilité élevée. La capote souple dispose d'une lunette arrière fixe intégrée et chauffante.

L'entraînement hydraulique permet d'ouvrir ou de fermer la capote en environ douze secondes à une vitesse maximale de 50 km/h. L'actionnement s'effectue à partir d'une simple pression sur un bouton ou à distance avec la touche dédiée sur la clé du véhicule. Le saut-vent intégré, lui aussi électrique, s'ouvre et se ferme en seulement deux secondes à une vitesse maximale de 120 km/h. La 911 GT3 S/C allie les performances de la 911 GT3 à une structure légère et incarne l'esprit des cabriolets comme aucun autre modèle auparavant, son habitacle restant pleinement fonctionnel. La capote souple est disponible en Rouge ou Noir.

Performances, aérodynamique et structure légère

La Porsche 911 GT3 S/C affiche clairement son association de performances et de sensation de liberté jusque dans ses lignes extérieures. Elle allie les éléments classiques de la GT3 à la silhouette d'un cabriolet. Les ailes et les portières définissent la posture latérale emblématique de cette variante. Le lettering « GT3 S/C » derrière les roues avant met subtilement en valeur l'exclusivité du modèle. Un film de protection anti-éclats Noir souligne la fonctionnalité de la GT3 S/C. Le carénage avant dans la couleur de la carrosserie avec ouïes d'air de refroidissement intégrées est synonyme de présence et de performances. Les calandres sont de couleur Anthracite, tandis que la lèvre du spoiler avec le lettering «

GT3 » et les airblades sont peintes en Noir. La GT3 S/C est équipée de série de phares à LED Matrix au design 4 points. Comme sur la GT3 à pavillon fixe, le capot avant en PRFC léger est doté de deux ouïes d'aération. Le cadre du pare-brise est Noir (finition satinée). La combinaison des socles des rétroviseurs extérieurs en Noir et des coques supérieures et inférieures de la couleur de la carrosserie crée une esthétique de haut vol. Les étriers de frein du système Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont peints en Jaune de série, de nombreuses autres couleurs étant également proposées.

La 911 GT3 S/C se distingue à l'arrière par sa calandre unique ornée du lettering intégré « GT3 S/C » gravé au laser. Le pack extérieur de série apporte des accents supplémentaires en Noir avec les bandes des vitres latérales, le lettering « PORSCHE » sur le bandeau lumineux arrière et les embouts en Noir (finition satinée) du système d'échappement Sport à double sortie en acier inoxydable léger. La Porsche 911 GT3 S/C peut être équipée en option du pack extérieur carbone. Les rétroviseurs extérieurs, les triangles de vitre, les lames de la partie avant et le flap Gurney sont composés de carbone.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/La-nouvelle-Porsche-911-GT3-S-C/Carrosserie-et-structure.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart