Porsche AG costituisce la “Home of Sports Cars" e aumenta la propria quota di partecipazione in Manthey Racing GmbH portandola al 67%

08/10/2026 La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ha aumentato la propria partecipazione in Manthey Racing GmbH, portandola al 67%. Nell'ambito della strategia “Sportwagenschmiede '35” e del progetto “Home of Sports Cars” di recente creazione, la Casa automobilistica intende infatti intensificare la propria attività nel settore delle vetture ad alte prestazioni.

“Manthey è da molti anni un partner di fiducia di Porsche, saldamente radicato nella comunità dell'automobilismo sportivo e con una clientela fedele. Questa è la base da cui intendiamo partire”, ha dichiarato il CEO, Michael Leiters. “Aumentando la nostra quota di partecipazione, rafforziamo ulteriormente il nostro legame con questo brand con sede nei pressi del Nürburgring e un enorme successo nel settore delle competizioni amatoriali, con l’obiettivo di ampliare l’offerta congiunta di prodotti. Stiamo pensando a modelli speciali in edizione limitata, kit per migliorare le prestazioni ed

esperienze esclusive in pista".

"Home of Sports Cars" è la denominazione sotto cui Porsche raggrupperà le proprie attività in tre aree: Performance (compresa Manthey), Esclusività (Sonderwunsch ed Exclusive Manufaktur) e Heritage. Al vertice di questa organizzazione sarà collocata l'offerta di personalizzazione ormai consolidata, che verrà ulteriormente ampliata.

Manthey vanta 30 anni di esperienza nel settore GT e un comprovato palmares nel mondo delle competizioni automobilistiche, tra cui sette vittorie assolute alla 24 Ore del Nürburgring, sei vittorie di categoria a Le Mans e numerosi titoli FIA WEC e campionati DTM. Con l'aumento della propria partecipazione azionaria, Porsche intende rafforzare ulteriormente la collaborazione con Manthey e accrescere la propria presenza nel segmento delle auto ad alte prestazioni, sia da pista che da strada, al di là dei propri modelli GT.

Quello che era iniziato grazie ai successi ottenuti in pista dal fondatore dell'azienda, Olaf Manthey, si è trasformato in un prestigioso portafoglio di prodotti ed esperienze autenticamente orientati alle prestazioni. Dal 2020, Porsche e Manthey hanno realizzato insieme nove Manthey Kit: dalla 911 e dalla 718 fino all'ultima Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach.

"La fiducia reciproca è da tempo il fondamento della nostra proficua collaborazione. Negli ultimi 13 anni abbiamo realizzato insieme numerosi progetti di grande successo", spiega Nicolas Raeder, amministratore delegato di Manthey Racing GmbH. "Consideriamo l'aumento della partecipazione azionaria come un segno di apprezzamento nei nostri confronti. Siamo pronti a intensificare ulteriormente la nostra collaborazione e a sostenere la strategia di Porsche 'Sportwagenschmiede '35'". Suo fratello Martin Raeder, co-amministratore delegato di Manthey Racing GmbH, aggiunge: "Il nuovo assetto azionario ci permette di affrontare il futuro in una posizione di maggiore forza. Questo passo segna la fase successiva della nostra partnership. Grazie a una collaborazione ancora più stretta, Porsche e Manthey potranno sfruttare in modo ancora più efficace le sinergie esistenti e le opportunità future, rafforzando ulteriormente il legame tra il mondo delle competizioni automobilistiche e quello delle auto di serie".

Venerdì 9 ottobre, Manthey presenterà in anteprima alcuni dei futuri progetti comuni. Alle 13:30 (CEST), l'azienda presenterà due modelli speciali, realizzati in occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito del DTM all'Hockenheimring. Nella gara conclusiva della stagione, Manthey sarà inoltre impegnata nel tentativo di conquistare il suo terzo titolo DTM in quattro anni. Thomas Preining è attualmente in testa alla classifica dei piloti con un vantaggio di 23 punti, mentre Manthey guida la classifica dei team con 20 punti di vantaggio. Le due sessioni di qualificazione per il DTM si terranno sabato e domenica alle 09:35. La gara di sabato avrà inizio alle 13:30, mentre domenica alle 16:30 si accenderà il semaforo verde per l'ultima gara della stagione.

MEDIA ENQUIRIES

Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

911 GT3 con pacchetto Touring (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.2 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 299 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 310 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/azienda/Porsche-AG-costituisce-la-“Home-of-Sports-Cars”-e-aumenta-la-propria-quota-di-partecipazione-in-Manthey-Racing-GmbH-portandola-al-67-.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c1e02b5c-7299-4c93-bd02-95d13ce832f3.zip